



ATA Nº 006/2021

Aos 08 (oito) dias do mês de abril de 2021, às 14h, realizou-se assembleia virtual da Associação dos Municípios do Vale do Taquari (AMVAT), sob a coordenação do presidente Paulo Kohlrausch. A assembleia contou com a participação do secretário estadual dos Transportes, Juvir Costella, e do diretor-geral do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer), Luciano Faustino. Participaram os prefeitos e/ou seus representantes dos municípios de Santa Clara do Sul, Estrela (vice), Teutônia, Doutor Ricardo (Vice), Anta Gorda, Relvado, Boqueirão do Leão, Capitão, Colinas, Cruzeiro do Sul, Arroio do Meio, Ilópolis, Imigrante, Marques de Souza, Nova Bréscia, Paverama, Progresso, Putinga, Muçum, Roca Sales, Itapuca, Vespasiano Corrêa, Travesseiro, Taquari, Lajeado, Westfália, e a secretária da Administração e o diretor do Setor de Projetos da Prefeitura de Encantado, além dos presidentes da Amturvaes e Codevat, e do vice-presidente da Associação dos Vereadores do Vale do Taquari (Avat). O presidente deu início à reunião saudando a todos e colocou que o objetivo é estreitar as relações, criando mais proximidade entre os governos municipais e do Estado, a fim de consolidar e fortalecer esta relação. Num primeiro momento ocorreu manifestação do diretor-geral do Daer. Luciano Faustino disse ter recebido com alegria o convite, pois já atuou na Superintendência de Lajeado. “Tenho um carinho enorme pelo Vale do Taquari, região que tem um potencial para a economia do Estado, e o que falta, de fato, é mais investimento em infraestrutura”, disse. Segundo ele, o Vale está sempre na pauta do Daer. Lembrou que houve uma evolução na questão dos acessos municipais, na medida em que foi concluído o acesso a Sérió, assim como a Boqueirão do Leão. O acesso Coqueiro e Nova Bréscia está em obras e o acesso a Capitão por via municipal foi executado. Segundo ele, a obra foi entregue, ficando apenas 500 metros na chegada a Capitão, que estava nos planos para pavimentar. Disse que o Daer espera concluir no máximo no ano que vem a ligação Nova Bréscia a Coqueiro Baixo, que está no orçamento deste ano. Quanto à conservação das rodovias, observou que é uma demanda que envolve todos os municípios de maneira geral. “É o ponto crítico, em todo Rio Grande do Sul”, admitiu. Citou que houve investimentos no Vale, como R\$ 1 milhão na RS em Putinga, na RS-425 a Nova Bréscia, e que, recentemente, alguns pontos foram recuperados na ERS-129, em Colinas, ainda decorrente da enchente do ano passado. Frisou que estão trabalhando no planejamento para o restante do ano e que o Vale está na pauta. Conforme o volume de recursos, vão dimensionar o trabalho. “O Vale está sendo olhado com carinho. No planejamento do Daer, junto ao Governo, o Vale com certeza será atendido, mas vai depender também do recurso que a Fazenda vai liberar, aí poderemos dimensionar o que será feito. O planejamento que se faz hoje, dá a garantia da execução”, afirmou Faustino. Segundo ele, o Governo do RS conseguiu zerar o passivo e, com isto, consegue fazer um cronograma executivo que de fato acontece. As obras citadas, segundo ele, aconteceram com o recurso disponível. “Temos o diagnóstico das rodovias e nossa intervenção será de acordo com o recurso disponível. Podem



ter certeza de que o Vale será atendido”, reforçou. Após a fala do diretor do Daer houve manifestações dos prefeitos, como o de Progresso, Paulo Schmitt, que citou problemas na ERS-423, principalmente a roçada. “Está abrindo muito buraco, nossa estrada é muito movimentada. Temos problema que não existe sinalização no asfalto, perigoso por causa da aproximação do inverno. O mesmo pedido é reforçado pelo prefeito de Marques de Souza”. A respeito, Faustino observou que houve uma ação localizada lá, sendo executada parte do pavimento, num investimento de R\$ 1 milhão. Além da roçada e sinalização, disse que vão programar outras ações na rodovia, de acordo com os recursos disponibilizados. O prefeito de Bom Retiro do Sul, Edmilson Busatto, lembrou que foi feito um quilômetro de asfalto na ERS-129, e que obras estão em andamento no segundo quilômetro. O primeiro foi feito pelo município, e Estado devolveu o valor. Importante, segundo ele, é que ocorra a duplicação da RSC-287. “Vou levar projeto de parceria para mais dois quilômetros”, adiantou o prefeito, informando que o município está fazendo a roçada da ERS-128. A respeito, Faustino comentou que “há outros convênios em andamento, herdados do governo passado, que foram honrados, e serão honrados. O governador já nos demandou, ele vai lançar um plano novo de convênios, com edital definido, para estas obras de pavimentação urbana nos municípios. Este edital está sendo preparado. O governador quer e vai fazer, e os prefeitos vão poder fazer propostas, mas fundamentalmente é preciso apresentar projetos. Seguramente o Vale será contemplado com muitos destes convênios.” O prefeito de Anta Gorda, Francisco Frighetto, por sua vez, agradeceu a disponibilidade de Faustino e do secretário Costella em participarem. Ele estava acompanhado do vereador Alvimar Paulo Tremea, que colocou que o município pleiteava uma rótula, que tinha um custo muito elevado, sendo feito um recuo no acesso, cuja obra está pronta, faltando apenas a pintura, num investimento de R\$ 500 mil. Disse que o que foi prometido dentro dos recursos que o Estado dispunha, foi executado. Frighetto, por sua vez, disse que a reivindicação da região alta é melhorias na ERS-332, de Encantado a Arvorezinha. A prefeita de Poço das Antas, Vânia Brackmann e o secretário de Administração do Município colocaram a necessidade de recuperação da ERS-419 (Teutônia a Poço das Antas), com roçada e pintura da sinalização; construção de rótula de acesso ao Bairro Boa Vista e ao frigorífico de suínos da Cooperativa Languiru, no município de Poço das Antas, cujo projeto foi aprovado em 2012. O diretor do Daer comentou as duas situações. Que conhece a importância da rotatória em Poço das Antas, que além do acesso melhora a segurança diária. Comprometeu-se em resgatar esta questão. Disse que vai aguardar o orçamento atualizado para poder buscar o recurso e que esta é uma possibilidade para este ano. Em relação a Anta Gorda disse que vão finalizar logo a questão da finalização. Neste momento o secretário de Logística e Transportes, Juvir Costella, iniciou sua participação na reunião. “Sabemos que tem muito a fazer pela região, não só pela necessidade, mas pelo que representa o Vale para o Estado, em todos os segmentos. Sabemos da potencialidade da região”, declarou. Colocou-se à disposição de todos os prefeitos e informou estar conversando muito com governador sobre a importância de



investimentos no Vale do Taquari, que nos últimos 12 meses, segundo ele, chegam próximo a R\$ 50 milhões. “Sabemos que muitos aguardam investimentos, mas podem ter certeza de que terão os investimentos. Citou a questão Colinas, com investimento na melhoria da ERS-129, ainda em decorrência da enchente do ano passado, afirmando ter conhecimento de que terá que ser recuperada toda a rodovia. “Acho importante elencar o canal direto de vocês com o secretário”, disse, fornecendo o número de seu celular a todos (51-9 9991-5234). Sugeriu que o Vale elencasse suas prioridades, colocando num planejamento e começar a pensar na solução. Sabemos que 332 precisa investimentos mais pesados, por exemplo. Já solicitei para que façamos estudo de um novo traçado em virtude do problema ponte da 386, uma alternativa. Já solicitei diretoria técnica do Daer para nós contratarmos estudo de uma alternativa, nova ponte. Não é obra, é estudo! Propôs reunião presencial com prefeitos quando a pandemia permitir, para encaminhamento de pleitos da região. Estou aqui para ouvi-los...façam da minha secretaria, do gabinete e do Daer, contato direto com o gabinete de vocês. O presidente Paulo Kohrausch observou que é desta forma - aproximar a gestão estadual e municipal – que será possível buscar as soluções. Sobre ponte do Rio Taquari reforçou o que disse o secretário, ou seja, de que foi solicitado estudo de viabilidade de construção de uma nova ponte. “Para evitar qualquer mal entendido, para não criar falsas expectativas. Esta aproximação com os gestores municipais é muito importante”. Dando continuidade, houve manifestação do prefeito de Colinas, Sandro Herrmann, que apresentou demandas da ERS-129. A questão da manutenção da rodovia, segundo ele, está ficando insustentável. Disse que já foi feito o possível, mas chegou num momento em que o município não tem capacidade técnica de fazer um tapa-buracos, pela situação que se criou com a interrupção ponte na BR-386. Tráfego intenso...Colinas, Imigrante, Roca Sales. Apelo que fizemos. Houve investimento 400 mil na cheia, mas agora realmente está começando a ficar intransitável. Se seguir assim, no inverno coisas piores poderão acontecer. Esta é minha preocupação. Sobre esta situação, o secretário Juvir Costella garantiu que a 129 está “no radar” dos investimentos de sua pasta, pois sabe que é uma das rodovias que precisa de investimentos. Já o prefeito de Teutônia, Celso Forneck, endosso o pleito de Poço das Antas sobre investimentos na ERS-419. Citou, no caso específico de seu município, que foram executadas rótulas fechadas, faltando a pintura da sinalização e faixas de segurando, questionando que o município se dispõe a fazer, mas se há necessidade de autorização do Daer. Danilo Bruxel, de Arroio do Meio, lembrou que seu município e o de Capitão estão propondo parceria com o Governo do estado para a conclusão do acesso entre as duas cidade, o mesmo ocorrendo com Travesseiro. “É importante deixar pronto o projeto e orçamento, para quando abrir oportunidade poder buscar o recurso. Entra no contexto dos municípios sem acesso asfáltico”, esclareceu o diretor do Daer. O secretário Costella acrescentou que estão sendo finalizados os convênios recebidos de governos anteriores e que espera, até a metade do ano, retomar os convênios com as prefeituras para fazer estas ligações, assim



como a revitalização de vias urbanas. A proposta é o município contratar a obra e executá-la, sendo o recurso repassado pelo Estado. O prefeito de Sério citou que alguns trechos do acesso ao município já estão com problemas, precisando ser recuperados, devendo o Estado cobrar da empresa que executou a obra. O prefeito de Imigrante citou problemas no acesso ao município, desde a RSC-453 (Rota do Sol), situação que piorou com o acidente na ponte da BR-386. “O movimento está intenso, passa pelo centro da cidade, também danificando, inclusive uma ponte apresentando problemas.” Em nome do Executivo de Cruzeiro do Sul, a procuradora Adriana Schossler apresentou as demandas locais, como apoio, junto à EGR, no sentido de retomar o estudo de acesso ao Distrito Industrial, cujo projeto tramita desde 2010, e asfaltamento da rodovia, via localidade de Bom Fim/Mariante/Venâncio Aires (projeto em execução) e estudo do acesso da RSC-453 à Rua Frederico Germano Haenssger, tendo em vista os inúmeros acidentes. O engenheiro Klaus Schnack, de Encantado, citou a construção de acesso ao Distrito Industrial na ERS-332, que está implantado e em franca ampliação e, segundo ele, é uma necessidade, tendo em vista o movimento e a necessidade de maior segurança na área. Já o prefeito de Taquari, André Brito, apontou que alguns pontos da Rodovia Aleixo Rocha começam a apresentar problemas, e solicita a recuperação para que não se tornem maiores. No pórtico de entrada também são necessários reparos, segundo ele, que agradeceu pelas ações do governo. O vice-prefeito de Estrela, João Schäfer, salientou que Estrela foi muito afetada com o desastre ocorrido na ponte sobre o Arroio Boa Vista, na BR-386, reforçando o que já havia colocado o prefeito de Colinas em relação à necessidade de melhorias na ERS-129 e também na ponte sobre o Arroio Boa Vista, no Bairro Boa União, para a qual também é necessário encontrar uma solução. Por fim, em nome do governo de Lajeado, o presidente da Câmara, Isidoro Fornari Neto, pediu apoio para dar continuidade a uma trincheira para travessia na ERS-130, nas proximidades da empresa BRF, no cruzamento com a ERS-413. Trata-se de uma parceria público-privada, envolvendo Município, BRF e Estado. Segundo ele, o apoio do estado é fundamental, pois é uma situação que afeta não somente Lajeado, mas os municípios próximos, como Cruzeiro do Sul e Santa Clara do Sul, e a região como um todo, pelo fluxo existente naquele local. Finalizando sua participação, o secretário Juvir Costella disse que, assim que passar a crise decorrente da pandemia, quer se reunir de forma presencial com os prefeitos da região. “Independente de qualquer questão, é minha responsabilidade e quero colaborar com os municípios. É minha obrigação”, declarou o secretário, que colocou-se à disposição, assim como o Daer, para dar o encaminhamento às necessidades e demandas da região. Finalizando a reunião, o presidente Paulo Kohlrausch agradeceu a participação de todos e informou que será encaminhado, em nome da AMVAT, ofício ao Daer e à Secretaria dos Transportes com todas as reivindicações dos municípios. “Queremos trabalhar em conjunto para buscar as soluções para a região”, frisou o presidente, que agradeceu também a participação de lideranças regionais do Codevat, Associação dos Vereadores e Amturvaes e da imprensa que acompanhou a assembleia. lembrou que na



próxima semana haverá nova reunião, com a presença do secretário estadual de Parceria, Leonardo Busatto, que falará sobre as concessões das rodovias ERS-129 e 130 e RSC-453, desde já convidando a todos para acompanharem. Nada mais havendo a tratar foi encerrada a reunião e, para constar, foi lavrada a presente ata, que vai devidamente assinada.

**Prefeito Paulo Cezar Kohlrausch,
Presidente da AMVAT**